

## È italiano il veicolo elettrico più piccolo al mondo

Birò è il più piccolo veicolo elettrico a quattro ruote presente nel mercato con solo 103 cm di larghezza e 174 cm di lunghezza. Forse è per questo che è stato notato dalla municipalità di Pordenone che lo ha trasformato, per prima, in un veicolo ufficiale in potenza ai vigili urbani e funzionari pubblici. Il Comune di Pordenone è stato il precursore nell'individuare in Birò la soluzione ottimale per muoversi con agilità nel centro cittadino, anche perché l'azienda che lo produce, Estrima, ha sede nella stessa città friulana e di certo il fondatore Matteo Maestri non è passato inosservato alla guida del suo Birò. E dopo il Comune è stata la volta della Guardia di Finanza Generale che ha destinato i mezzi acquistati ad alcuni comandi della penisola. Poi la Provincia di Pordenone con l'iniziativa appena decollata del car sharing: in quattro comuni della provincia della destra Tagliamento (Pordenone, San Vito al Tagliamento, Spilimbergo e Sacile) è, infatti, possibile parcheggiare la propria automobile in uno dei parcheggi switch a pagamento e noleggiare, a titolo gratuito, per 90 minuti un Birò. La pubblica amministrazione non si è di certo risparmiata in materia di innovazione nello scegliere un mezzo elettrico come contributo alla riduzione di inquinamento e traffico e ha dimostrato non solo di avere una coscienza ecologica sensibile, ma anche di essere pronta e ricettiva a quei cambiamenti che altrove sembrano percorrere iter burocratici più lenti. Birò consente di percorrere fino a 70 km con una ricarica completa e raggiunge i 45 km/h, limite imposto dalla legge; è guidabile già a partire da 14 anni con patentino per i ciclomotori o patenti superiori. Si ricarica collegandolo a una classica presa di corrente da 220V e un pieno di energia costa mediamente 80 centesimi di euro. È a emissioni zero e può accedere alle zone a traffico limitato di molte città. Estrima,

l'azienda che lo produce, nasce a Pordenone nel maggio del 2008 e nel giugno del 2009 parte la produzione di serie, che è 100% made in Italy. Oltre al primato di produrre il veicolo elettrico più piccolo al mondo, a Estrima spetta anche quello di essere il primo produttore di veicoli elettrici a 4 ruote in Italia, circa 300, con più di 30 rivenditori nazionali e 9, tra importatori e distributori, in altrettanti Paesi europei. Nel primo semestre di quest'anno il fatturato Estrima supera il milione di euro, triplicando di fatto quello del 2009, con percentuali di crescita di mese in mese sempre maggiori. "Birò è il veicolo elettrico per l'uso urbano più venduto in Italia nell'ultimo anno -afferma Matteo Maestri- e, sulla scia del progetto sviluppato con le pubbliche amministrazioni locali, abbiamo intrapreso diversi contatti con altri enti pubblici italiani, amministrazioni comunali e provinciali: confidiamo di poter diventare presto un veicolo amato non solo per le sue emissioni zero, ma anche per la sua estrema versatilità, praticità e facilità d'uso".

