

## PERÒ, IL BIRÒ

La cabina assomiglia a quelle delle gru. Ma il Birò è uno scooter coperto, a quattro ruote e soprattutto elettrico, e infatti gira anche nelle zone a traffico limitato di parecchie città.

Uno scatolino buffo, largo poco più d'un metro e lungo 174 centimetri, parcheggiabile negli spazi riservati ai motocicli e in grado di passare attraverso le porte antipanico. L'obiettivo dell'azienda che lo ha lanciato,

l'Estrima di Pordenone, è di produrne 500 entro la fine dell'anno. Fa i 45 all'ora di velocità massima e la sua autonomia varia dai 45 ai 60 chilometri, mentre per ricaricarlo collegandolo a una normale presa di corrente a 12 volt ci vogliono 6-8 ore. Ha due posti a sedere e si può guidare senza casco; tra gli optional, i più utili sono le portierine laterali (specie quando piove)

e la sbarra poggia-braccio (ti fa stare più tranquillo). Costa 7.500 euro ma con gli incentivi statali o locali il prezzo effettivo può scendere parecchio.

