



VEICOLI ALTERNATIVI

Birò, l'altra faccia della citycar che non inquina

Le dimensioni sono lillipuziane (è alto 1,56 m, è lungo 1,74 - quasi un metro in meno della Smart - ed è largo appena 103 cm) e pesa soltanto 330 kg (batterie incluse), ma le prestazioni sono degne di nota: l'autonomia è di 50 km, i tempi di ricarica non superano le 8 ore e il pieno da una normale presa di corrente da 220V costa un'inezia (0,80 euro). Stiamo parlando del Birò, un veicolo elettrico a quattro ruote e due posti che si propone come alternativa alle minicar e ai maxi-scooter per muoversi nel traffico delle nostre città. Realizzato dalla società Estrima, con sede a Pordenone e stabilimenti a Portogruaro (VE), Birò è spinto da due motori elettrici collocati direttamente sulle ruote posteriori, che erogano una potenza di 4 kW. Nonostante le misure ridotte,

nell'abitacolo è stato ricavato un vano di circa 40 litri in aggiunta a quelli già presenti dietro gli schienali e sotto il cofanetto anteriore. Il parabrezza è in cristallo verde, mentre il tettuccio e il vetro posteriore sono apribili e di colore verde scuro. Birò può essere guidato a 14 anni di età (con il patentino per i ciclomotori) e raggiunge la velocità massima di 45 km/h. Il prezzo è di 7.500 euro, ma in caso d'acquisto è possibile sfruttare ancora gli incentivi statali (1.300 euro) ed eventualmente quelli regionali. Tra gli optional segnaliamo il kit portiere (828 euro), le cinture di sicurezza (102 euro), l'autoradio con Bluetooth e connessione iPod (306 euro) e il portapacchi posteriore (360 euro). Per informazioni: www.estrima.com.